AUTOMAZIONE PER PORTE PEDONALI A BATTENTE
AUTOMATIC OPERATOR FOR STANDARD DOOR

DWS102xx

Manuale d'installazione ed uso .....pag. 2
Use and installation manual.....pag. 17

A product from CDV group

Indice

ITA

Avvertenze Pag.2
Direttiva Macchine Pag.3
Presentazione del prodotto Pag.4
Accessori Pag.5
Caratteristiche tecniche Pag.6
Dimensioni d'ingombro e quote di montaggio Pag.7
Installazione - Versione con braccio scorrevole Pag.8
Installazione - Versione con braccio articolato Pag.9
Cablaggio elettrico e connessioni scheda elettronica Pag.10
Legenda connessioni Pag.11
Diagnostica e regolazioni Pag.12
Messa in funzione Pag.13
Descrizione delle funzionalità. Pag.01
Configurazione disabili Pag.14
Gestione radiocomandi Pag.15
Ricalibrazione anta. Pag.15
Garanzia. Pag.16

Avvertenze

Questo manuale di istruzioni è rivolto esclusivamente a personale competente e professionalmente preparato.
L'installazione ed i collegamenti devono essere effettuati attenendosi alle regole della Buona Tecnica ed alle norme vigenti. L'inosservanza di queste può essere fonte di pericolo.
Leggere attentamente le istruzioni prima di iniziare l'installazione.
Controllare innanzitutto la struttura da automatizzare, verificarne integrità, stabilità e robustezza.
Se necessario apportare tutte le modifiche strutturali in modo da renderla tale, tenendo presente anche le deformazioni che dovessero intervenire nell'utilizzo.
Verificare inoltre che tutte le zone in cui vi è pericolo di schiacciamento, convogliamento e cesoiamento oltre che a pericoli in genere, siano protette da dispositivi elettronici di sicurezza, franchi di sicurezza o barriere di sicurezza.
Questi dispositivi devono essere installati in osservanza delle norme vigenti e secondo le regole della Buona Tecnica tenendo in considerazione anche l'ambiente di utilizzo, la tipologia di utilizzazione e la logica di funzionamento del prodotto.
Le forze sviluppate del sistema completo durante il funzionamento devono sottostare alle norme vigenti, e dove questo non fosse possibile, proteggere le zone interessate utilizzando dispositivi elettronici di sicurezza.
Applicare le segnalazioni previste dalle norme vigenti per indicare le zone pericolose.
Prima di collegare il prodotto accertarsi che i dati di targa siano corrispondenti a quelli della rete di distribuzione elettrica e, che a monte dell'impianto, vi siano un interruttore differenziale e una protezione di sovracorrenti adeguati.
Prevedere sulla rete di alimentazione un interruttore/sezionatore differenziale onnipolare con distanza di apertura dei contatti uguale o superiore a 3 mm.
Ricordarsi di togliere alimentazione prima di effettuare ogni intervento sull'automazione sia di manutenzione che di installazione ed in ogni caso prima di aprire la copertura.
La manipolazione delle parti elettroniche deve essere effettuata munendosi di bracciali antistatici collegati a terra per evitare che cariche elettrostatiche possano causare danni permanenti.
La manutenzione del prodotto è di fondamentale importanza per il buon funzionamento e per la sicurezza dell'impianto; essa deve seguire le direttive del costruttore descritte in questo manuale.
Per la sostituzione e la riparazione di componenti del prodotto devono essere utilizzati esclusivamente ricambi originali. Il costruttore declina ogni responsabilità qualora vengano utilizzati componenti incompatibili ai fini della sicurezza e del buon funzionamento.
L'automatismo è destinato solo all'installazione nel lato interno degli edifici.
Il costruttore declina ogni responsabilità da eventuali danni causati da montaggio esterno senza adeguate misure di protezione.
Questo prodotto non può essere installato in ambiente ed atmosfera esplosivi od in presenza di gas o fumi infiammabili.

Direttiva Macchine

Le chiusure pedonali automatizzate rientrano nel campo di applicazione della Direttiva Macchine (98/37/CE). Questa stabilisce che l'installatore che motorizza una porta o un cancello ha gli stessi obblighi del costruttore di una macchina e come tale deve:
1. Predisporre il fascicolo tecnico (che dovrà contenere i documenti come descritto nell'allegato V della Direttiva Macchine). e deve essere conservato e tenuto a disposizione delle autorità nazionali competenti per almeno 10 anni a decorrere dalla data di costruzione della porta motorizzata.
2. Redigere la relativa Dichiarazione di Conformità CE (secondo l'allegato II-A della Direttiva Macchine).
3. Apporre sulla porta motorizzata la marcatura CE (1.7.3, dell'allegato I della Direttiva Macchine).

L'installatore deve consegnare al cliente i seguenti documenti:
1 l'istruzione di funzionamento e di uso sicuro dell'impianto.
2. le istruzioni di manutenzione ordinaria.
3. la dichiarazione di conformità.
4. Il registro di manutenzione.

Indicazioni di utilizzo

Il motoriduttore DIGIWAY mod. DWS102xx appartiene alla Classe di Servizio 5 (600 cicli al giorno per 5 anni min.).
Utilizzo : MOLTO INTENSO, per ingressi di tipo collettivo con uso carraio o pedonale molto intenso.

Dichiarazione di conformità del Costruttore

(secondo la Direttiva 98/37/CE, Allegato II parte B)

I

dichiara che l'automazione per porte battenti

Marchio :DIGIWAY

Modelli : DWS102Ax, DWS102Sx

- è costruito per essere incorporato in una macchina o per essere assemblato con altri macchinari per costituire una macchina considerata dalla Direttiva 98/37/CE;
- è conforme a quanto previsto dalle direttive :

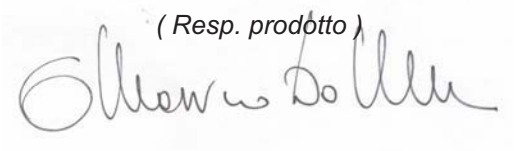
72/23/CEE (Direttiva Bassa Tensione)
89/336/CEE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)
99/05/CE (R&TTE)
89/106/CEE (Direttiva prodotti da costruzione)

- non è consentita la messa in servizio del macchinario fino a che la macchina in cui sarà incorporata o di cui diverrà componente sia stata identificata e ne sia dichiarata la conformità alle condizioni indicate dalla Direttiva 98/37/CEE.

29/12/2006

G. Massimo Dalle Carbonare

(Resp. prodotto)

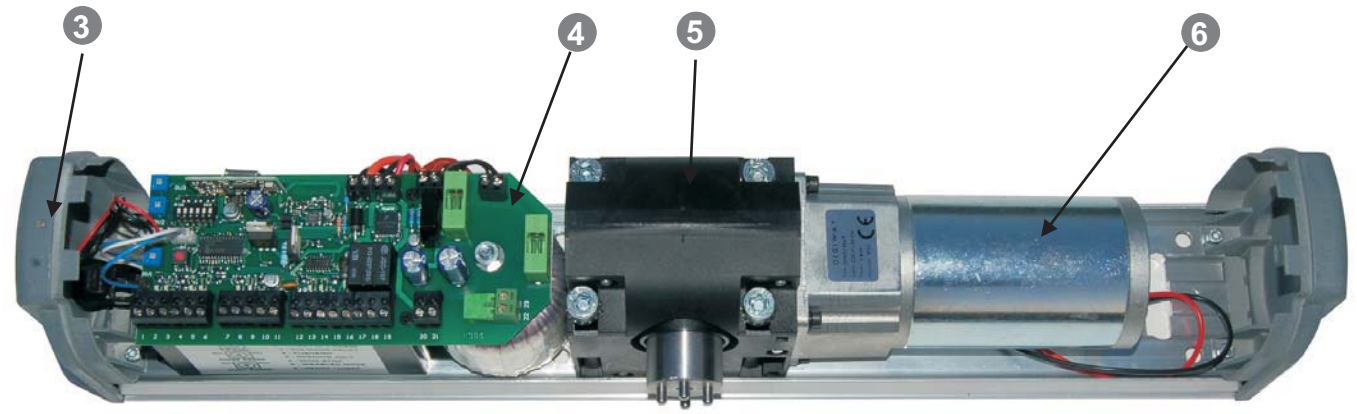


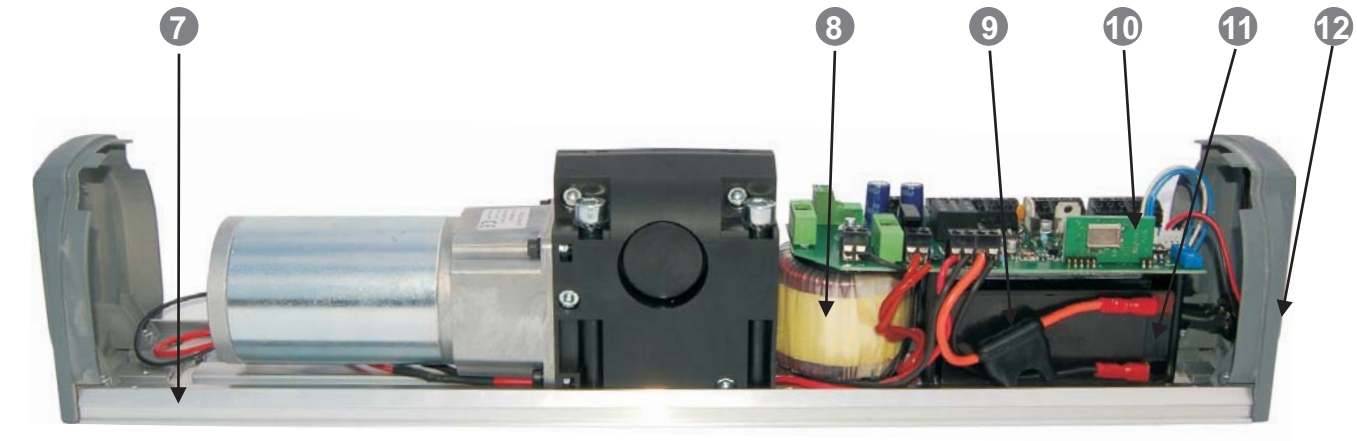
Presentazione del prodotto

Digiway mod.DWS102xx è un automatismo da interno per porte a battente con centralina elettronica di controllo. L'azionamento in apertura ed in chiusura è di tipo elettromeccanico con batteria in tampone che garantisce il funzionamento anche in assenza di tensione di rete.
Sono disponibili 2 versioni :

- DWS102Ax : per porte a spingere con braccio a V
- DWS102Sx : per porte a tirare con braccio a slitta.

Consente di automatizzare porte pedonali a battente con peso max di 100 Kg e larghezza max di 1 m.
La velocità max di apertura e chiusura è di 3 sec. Tutte le caratteristiche tecniche sono disponibili nelle pagine seguenti del presente manuale





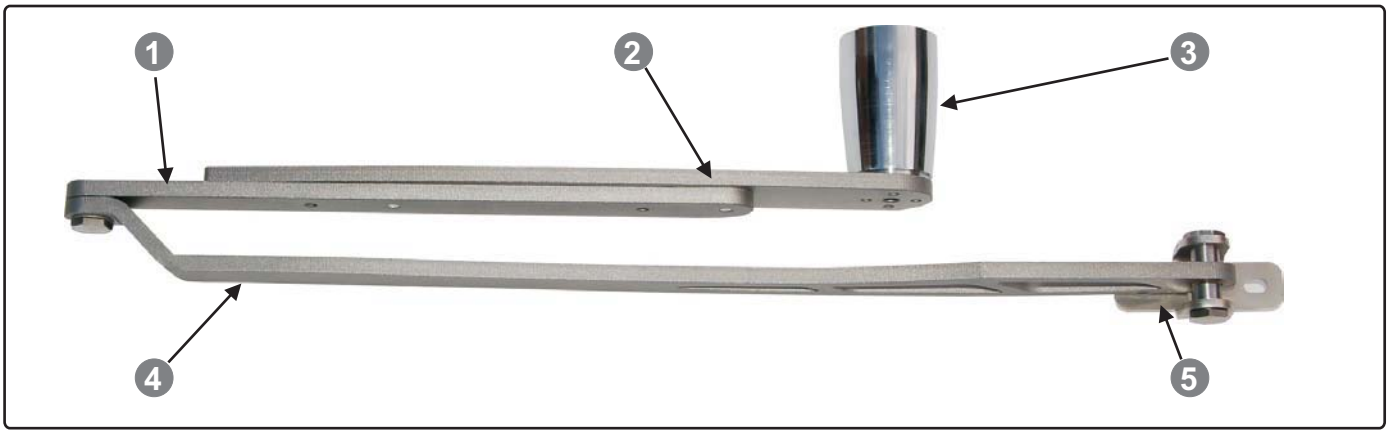
Legenda

1 - Cover in alluminio anodizzato
2 - Albero motore
3 - Led di stato LP
4 - Scheda elettronica di controllo
5 - Scatola ingranaggi
7 - Base in estruso di alluminio
8 - Trasformatore toroidale
9 - Fusibile di protezione batteria
10 - Scheda radio ricevente
11 - Batteria tampone

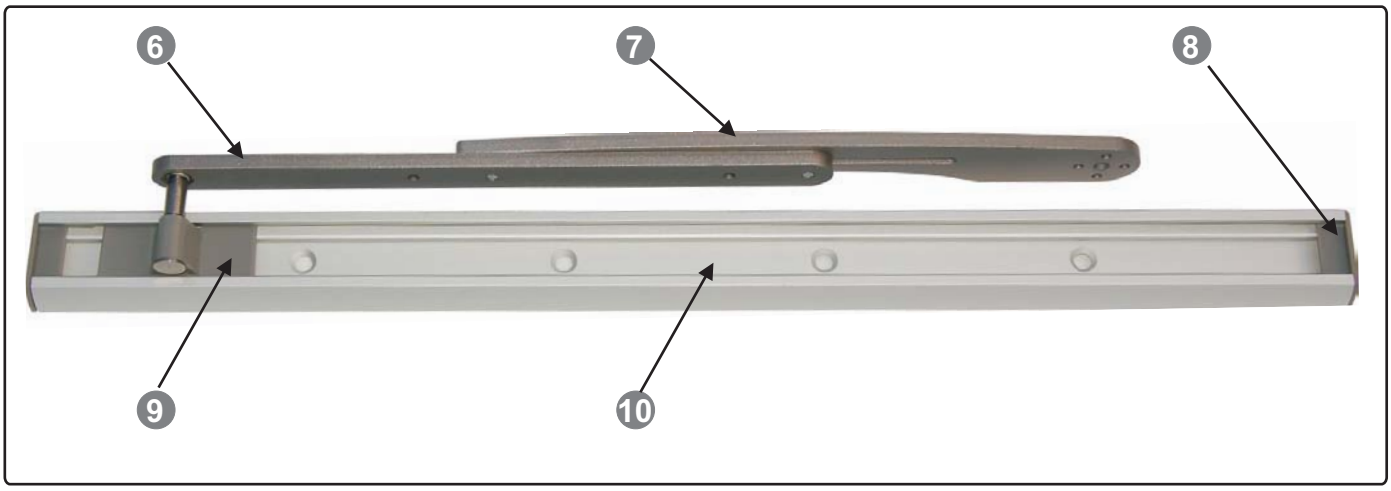
A product from CDV group

Accessori

Braccio articolato



Braccio scorrevole



Legenda

1 - Braccio articolato
2 - Semileva base
3 - Prolunga
4 - Avanbraccio
5 - Scatola ingranaggi
6 - Braccio scorrevole
7 - Semileva base
8 - Tappo laterale
9 - Pattino
10 - Guida in estruso di alluminio

Caratteristiche tecniche

◻ Caratteristiche generali

Alimentazione . . . . . 230 Vac - 50 Hz
Coppia motore. . . . . 15 Nm
Potenza motore. . . . . 33 W
Alimentazione motore . . . . . 24 Vdc
Classe di funzionamento . . . . . 5 (continuo)
Batteria:. . . . . 12 Vdc 1,3 Ah
Assorbimento max motore . . . . . 6 A @ 12 V
Rilevamento di posizione . . . . . con F.c.e.m.
Autonomia in power-fealure . . . . . 600 cicli
Potenza accessori. . . . . 500 mA / 13,5 Vdc
Dimensioni : . . . . . 511 x 90 x 110 mm
Peso . . . . . 5 Kg
Estensione braccio . . . . . 370 mm (max) - 295 mm (min)
Temp. di funzionamento:. . . . . -10 ÷ +55°C
Grado di protezione. IP22
Tempo di apertura/chiusura . . . . . 3 ÷ 15 sec.
Tempo di pausa . . . . . 3 ÷ 90 sec.
Larghezza max porta . . . . . 100 cm
Peso max porta. . . . . 100 Kg
Uscita elettroserratura. . . . . Contatto pulito
Codifica trasmettitori . . . . . Keeloq® Hopping Code
Memoria TX. . . . . 85 tasti
Ricevitore supereterodina integrato . . . . . AM / FM
Sensibilità ricevitore integrato: . . . . . -115 dBm
Microtrasmettitore integrato per funzione master/slave

◻ Caratteristiche Scheda Elettronica

- *Modi di funzionamento:* Automatico (0)
  Blocco aperto (I)
  Porta libera (II)

- *Ingressi:* Fotocellula di riapertura (NC)
  Fotocellula di blocco (NC)
  Blocco aperto (NA)
  Porta libera (NA)
  Radar Notte (NA)
  Radar Giorno (NA)
  Selezione Giorno / Notte (NA)
  Start (NA)

- *Uscite:* Alimentazione dispositivi esterni 13,5 Vdc
  Relè uscita elettroserratura (C-NA-NC)
  Alimentazione elettroserratura 12Vdc

- Dip-switch 6 vie per selezione funzionalità
- Pulsante di programmazione / cancellazione radiocomandi / ricaribrazione anta

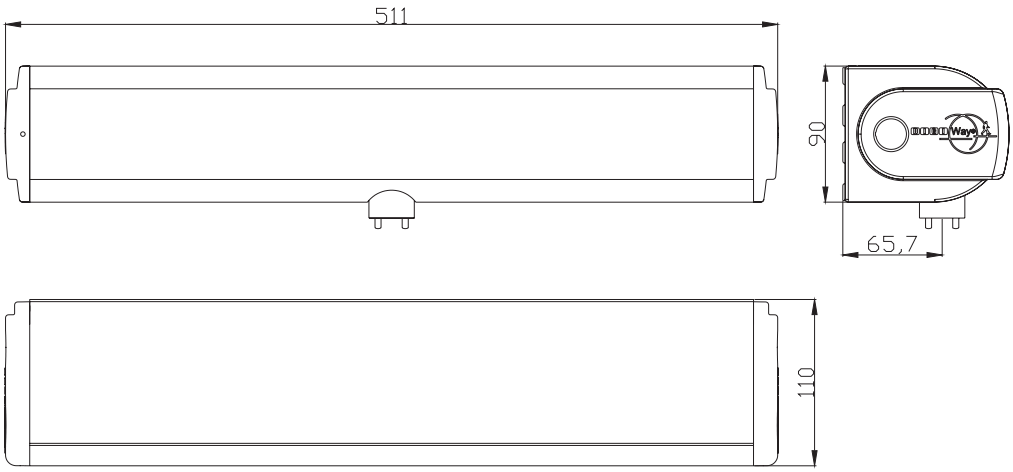
◻ Funzionalità

Modi di funzionamento: Automatico
Blocco aperto
Porta libera

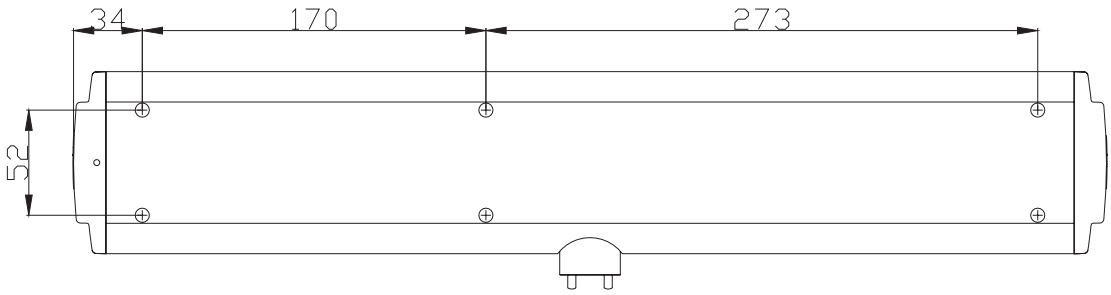
- Autoapprendimento geometria impianto
- Autoapprendimento codice trasmettitori radio
- Rallentamento del moto in prossimità dei limiti di corsa
- Sensore di corrente per il rilevamento di ostacoli
- Apertura / chiusura manuale mediante spostamento della porta (Push & Go)
- Tempo di pausa regolabile
- Gestione delle 2 ante via radio con microtrasmettitore integrato per consenso seconda anta.
- Indicazione dello stato e diagnostica mediante led bicolore
- Rilevamento della posizione mediante lettura istantanea della f.c.e.m.

A product from CDV group

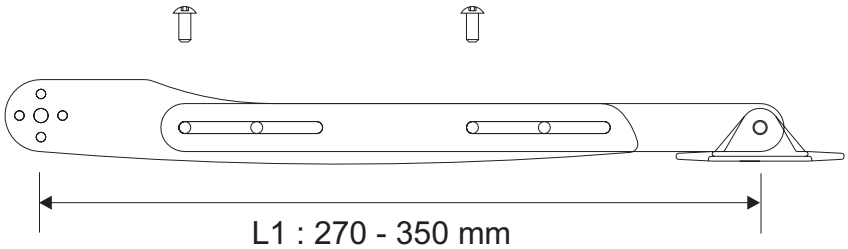
Dimensioni d'ingombro e quote di montaggio

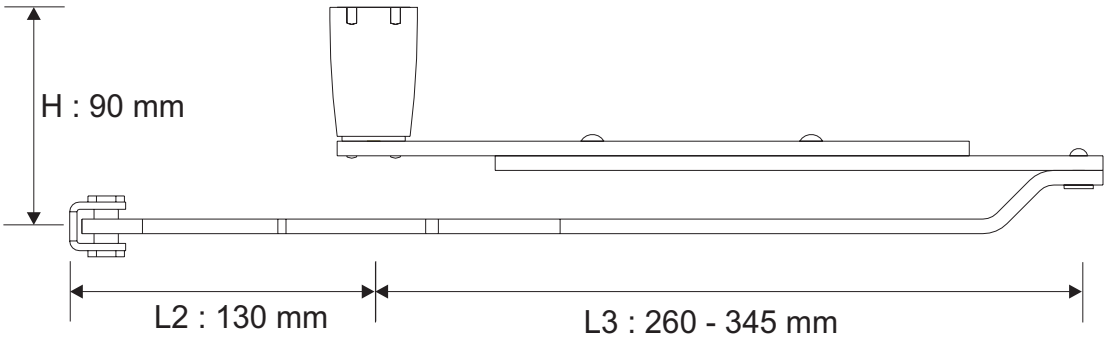


Quote di foratura piastra di base



Dimensioni accessori

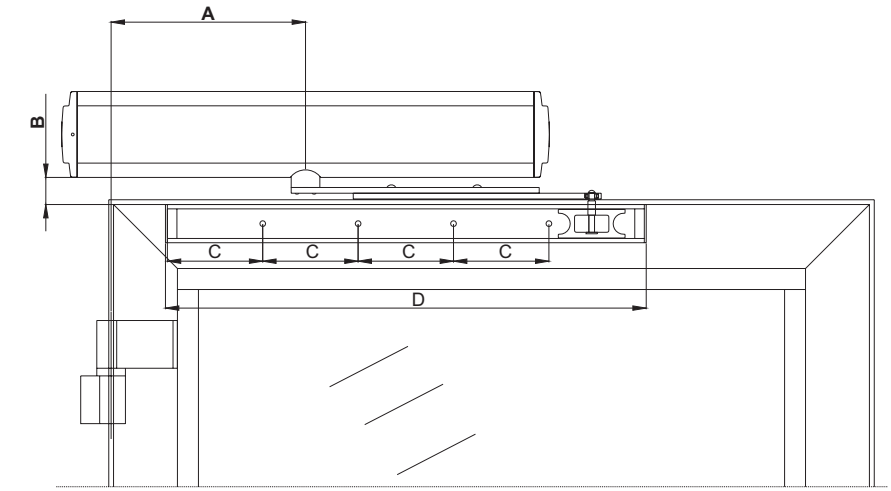


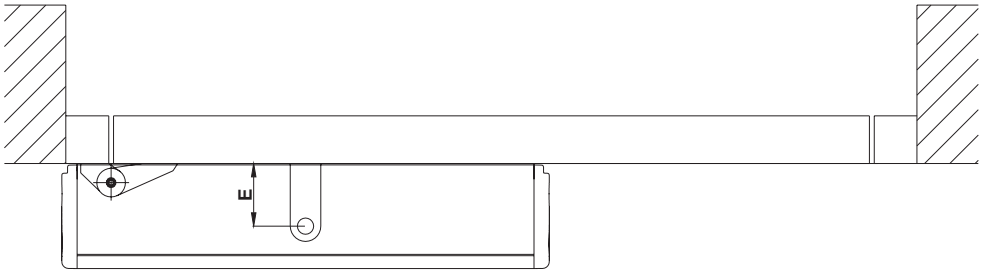


Installazione

Verificare innanzitutto la stabilità della porta da automatizzare, controllando che il movimento in entrambi i sensi (apertura e chiusura) sia regolare e senza attriti. Se così non fosse adottare tutte le misure necessarie per riportare la porta alle condizioni ottimali.
Prevedere in ogni caso un fermaporta per la condizione di completa apertura.

Versione con braccio scorrevole





Parametro	Valore (mm)	Descrizione
A	0 - 270	Distanza asse cerniere - asse motore
B	38	Distanza coperchio - porta
C	100	Interasse fori fissaggio guida
D	520	Lunghezza totale guida
E	65,5	Distanza asse motore – piano verticale

Questa tipologia di installazione è riservata a porte che si aprono all'interno, dallo stesso lato dell'automazione.
1) Togliere il coperchio ed appoggiare l'automazione alla parete identificando i 6 fori previsti per il suo fissaggio;
2) Identificare la posizione di fissaggio facendo riferimento alle misure indicate in fig.
3) Eseguire i 6 fori con diametro Ø 8 mm ed alloggiare i tasselli speciali forniti nella confezione
4) Fissare l'automazione alla parete facendo uso delle viti fornite
5) Inserire il braccio scorrevole sull'albero motore facendo riferimento alle 4 spine di centraggio e avvitare la vite di fissaggio M6
6) Inserire il pattino nella guida
7) appoggiare la guida alla porta ed identificare i 4 fori di fissaggio
8) Togliere il pattino e fissare la guida alla porta facendo uso della 4 viti autoperforanti fornite
9) Infilare la striscia di finitura facendola scorrere per tutta la sua lunghezza
10) Reinserire il pattino e completare inserendo i 2 tappi laterali.
11) Effettuare tutti i collegamenti elettrici
12) Inserire il fusibile batteria e dare tensione
13) Inserire il coperchio

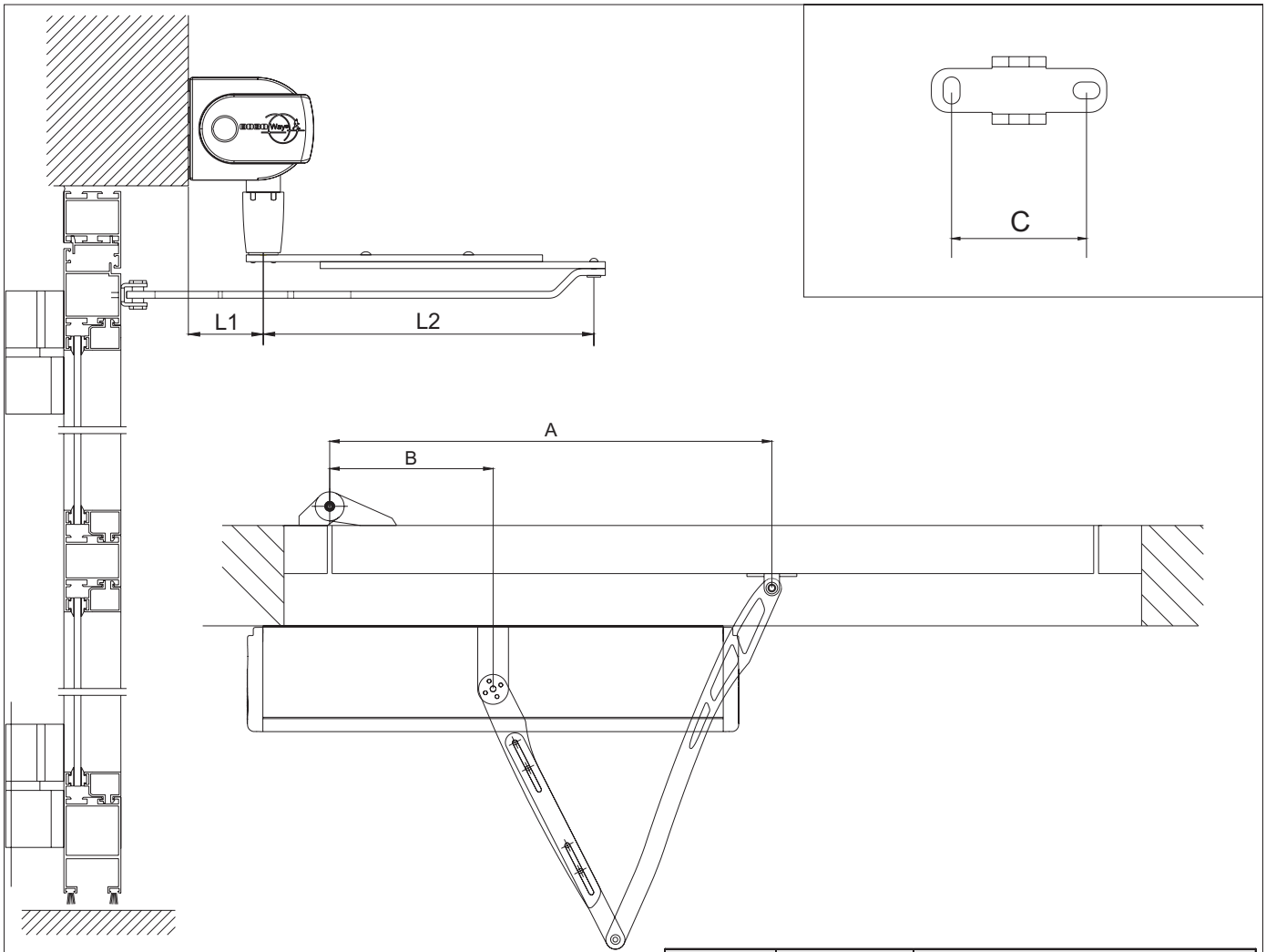
A product from CDV group

Versione con braccio articolato

Questa tipologia di installazione è riservata a porte che si aprono all'interno, dal lato opposto rispetto a quello dell'automazione.

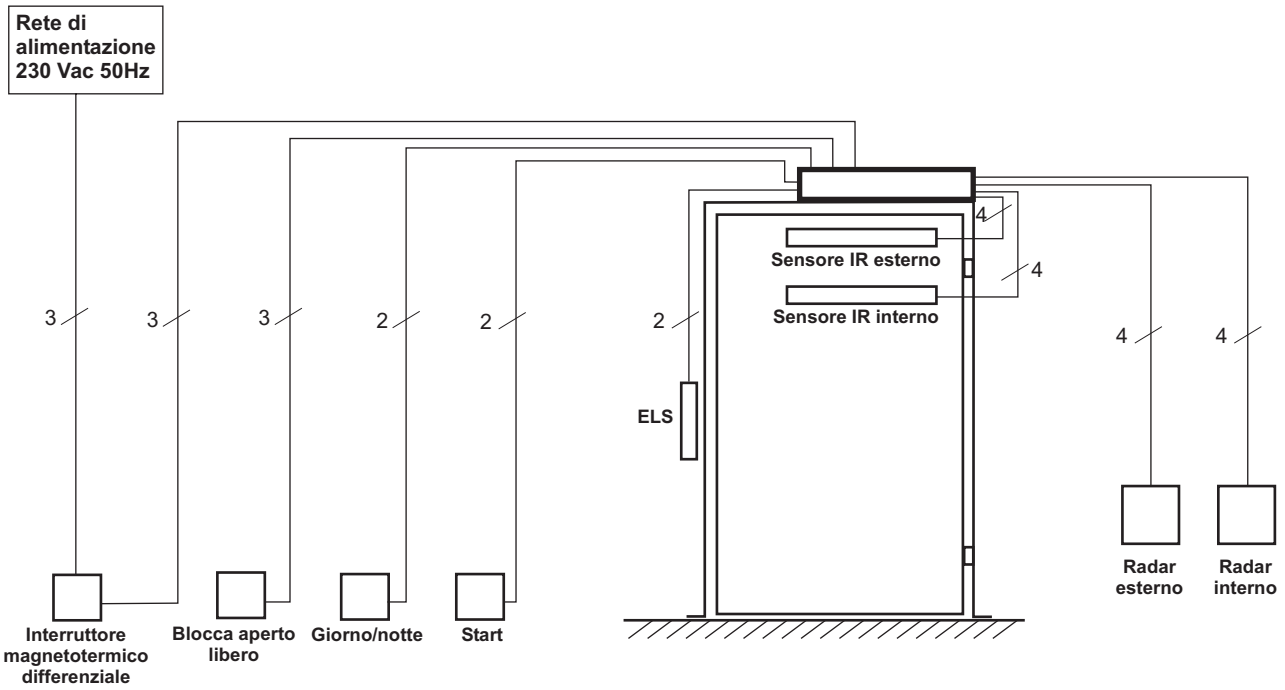
1) Togliere il coperchio ed appoggiare l'automazione alla parete identificando i 6 fori previsti per il suo fissaggio;
2) Identificare la posizione di fissaggio facendo riferimento alle misure indicate in fig.
3) Eseguire i 6 fori con diametro Ø 8 mm ed alloggiare i tasselli speciali forniti nella confezione
4) Fissare l'automazione alla parete facendo uso delle viti fornite

5) Fissare la staffa alla porta facendo uso delle viti fornite in base alla distanza A della tabella
6) Fissare il braccio articolato al motore centrandolo attraverso le 4 spine
7) Nella eventualità in cui il punto di fissaggio della porta si trovi molto più in basso rispetto all'albero motore, fare uso della prolunga
8) Fissare il braccio al motore facendo uso della vite M6x75 fornita
9) Effettuare tutti i collegamenti elettrici
10) Inserire il fusibile batteria e dare tensione
11) Inserire il coperchio

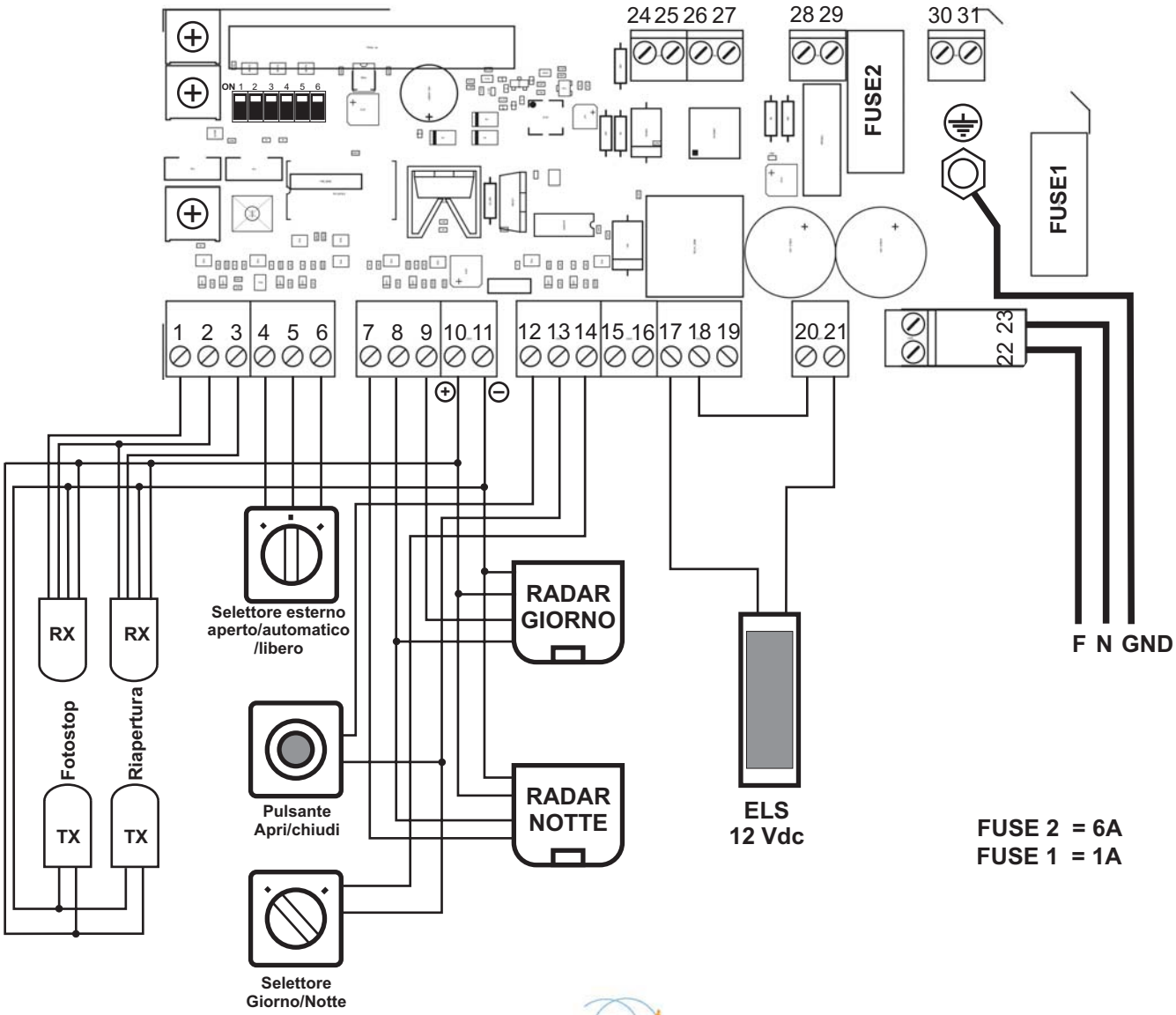


Parametro	Valore (mm)	Descrizione
A	Max 330	Distanza cerniera porta – staffa porta
B	160	Distanza cerniera porta – asse motore
A-B	Min 60	Distanza asse motore staffa porta
C	40	Interasse fori staffa
L1	65,7	Distanza asse motore muro
L2	260 – 345	Estensione braccio

Cablaggio elettrico generale dell'automazione

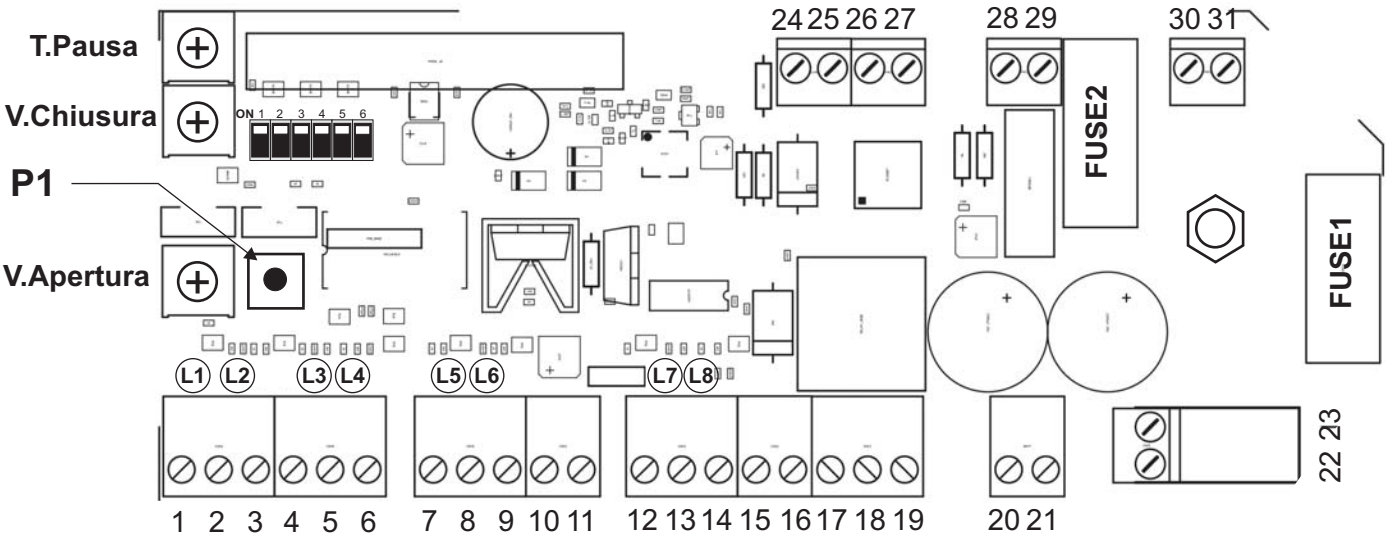


Connessioni esterne scheda elettronica



A product from CDV group

Layout scheda elettronica



Legenda connessioni

Mors. N°	Descrizione	I/U	Tipo
1	Fotostop	Ingresso	NC
2	Comune Fotocellule	Ingresso	C
3	Fotocellula riapertura	Ingresso	NC
4	Blocca aperto	Ingresso	NA
5	Comune	Ingresso	C
6	Porta libera	Ingresso	NA
7	Radar notte	Ingresso	NA
8	Comune radar	Ingresso	C
9	Radar giorno	Ingresso	NA
10	+ 13,5 Vdc	Uscita	+13,5 Vdc
11	0 Vdc	Uscita	0 V
12	Selettore notte giorno	Ingresso	C
13	Comune selettore	Ingresso	NA
14	Tasto dinamico	Ingresso	NA
15	Out stato b1	Uscita	
16	+ 13,5 Vdc	Uscita	
17	Uscita ELS NA	Uscita	NA
18	Uscita ELS COM	Uscita	C
19	Uscita ELS NC	Uscita	NC
20	Alimentazione ELS +	Uscita	+12 Vdc
21	Alimentazione ELS -	Uscita	0 V
22	Ingresso Fase 230 Vac	Ingresso	F 230 Vac
23	Ingresso Neutro 230 Vac	Ingresso	N 230 Vac
24	Uscita fase primario trasformatore 230V	Uscita	F 230 Vac
25	Uscita neutro primario trasformatore 230V	Uscita	N 230 Vac
26	Ingresso secondario trasformatore 230V	Ingresso	NC
27	Ingresso secondario trasformatore 230V	Ingresso	C
28	Uscita + motore DC	Uscita	C
29	Uscita - motore DC	Uscita	NC
30	Ingresso + batteria 12V	Ingresso	+12 Vdc
31	Ingresso - batteria 12V	Ingresso	0 V

Diagnostica LED LP

Funzione	LED VERDE		LED ARANCIO		LED ROSSO		ROSSO / VERDE
	ON	Lampeggio	ON	Lampeggio	ON	Lampeggio	lampeggio
Tutto OK	**O**						
Funzionamento a batteria		**O**					
Porta Aperta / sicurezza aperta				**O**			
Modalità notte			**O**				
Battery low					**O**		
Guasto grave						**O**	
Porta libera	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
Programmazione TX (*)		**O**					
Autoapprendimento (*)						**O**	
Porta bloccata							**O**

(*) : frequenza di lampeggio diversa

Diagnostica LED Scheda elettronica

	Led ON	Led OFF
L1	Contatto NC FT Stop chiuso	Contatto NC FTC Stop aperto
L2	Contatto NC FT Riapertura chiuso	Contatto NC FTC Riapertura aperto
L3	Porta Libera	Funzionamento normale
L4	Porta Aperta (*)	Funzionamento normale
L5	Radar NOTTE attivato (*)	-
L6	Radar GIORNO attivato	-
L7	Modalità NOTTE	Modalità GIORNO
L8	Ingresso START attivato	-

(*) : Solo in modalità GIORNO

Programmazione dip-switch

	Descrizione	ON	OFF
Dip1	Ritardo in apertura (solo per motori a doppia anta)	In questo caso l'anta N°1 principale parte per prima in apertura e per ultima in chiusura. La sincronizzazione avviene per mezzo di un segnale radio trasmesso dal motore principale	Disabilitato
Dip2	Funzione Push&Go	Se abilitato consente di ottenere l'apertura della porta semplicemente spingendola nella direzione di apertura. La funzionalità è attiva solo in apertura	Disabilitato
Dip3	Elettroserratura e Colpo d'ariete	Prima dell'apertura viene dato un impulso che chiude per 450 mS il contatto di un relè d'uscita. Inoltre viene dato un impulso di chiusura della durata di 240 mS	Disabilitato
Dip4	Wind-stop	Questa funzione permette di mantenere perennemente chiusa la porta anche in situazioni di differente pressione che tenderebbero ad aprire l'anta	Disabilitato
Dip5	Configurazione disabili	Limitazione forze per porte dedicate al passaggio di disabili. Ved. dettagli nel paragrafo specifico.	Disabilitato
Dip6	Potenza	Il motore eroga la coppia massima	Il motore eroga la coppia minima

Regolazioni

Trimmer **T.Pausa** : MAX 30 sec. - MIN Richiusura immediata

Trimmer **V.Chiusura** : MAX 3 sec. per un angolo di 90° - MIN 15 sec.

Trimmer **V. Apertura** : MAX 3 sec. per un angolo di 90° - MIN 15 sec.

Messa in funzione

1 - Effettuare tutte le connessioni secondo lo schema di pag. 10.
2 - Chiudere del tutto la porta
3 - Dare tensione
4 - Inserire il fusibile di protezione della batteria nella sua sede.
5 - Verificare l'accensione dei led L1 ed L2 che danno conferma della connessione dei contatti di sicurezza NC relativi alle fotocellule.
6 - Premere il pulsante P1 per 4 sec. e verificare che il led LP diventa lampeggia ROSSO: ciò sta a significare che la porta non è stata ancora programmata
7 - Effettuare *manualmente* un'apertura spostando l'anta: da questo momento in poi viene effettuato un ciclo completo rilevando i tempi di viaggio; per tutta la durata dell'autoapprendimento il led LP lampeggia ROSSO.
Al termine del ciclo l'autoapprendimento termina, il led LP ritorna VERDE ed il motoriduttore è programmato.

Descrizione delle Funzionalità

- **Deviatore esterno**

Posizione I : Porta aperta: la porta si apre e rimane aperta fino a quando il deviatore rimane in questa posizione
Posizione 0 : Funzionamento automatico
Posizione II : Funzionamento libero. La porta è libera e si può spostare manualmente.

Le funzionalità del deviatore laterale sono presenti anche ai morsetti 4-5-6 per il collegamento di un deviatore alternativo. Nel caso si desideri escludere il deviatore laterale, per motivi di sicurezza, è sufficiente sconnettere il relativo connettore dalla scheda madre.

- **Fotostop:** ingresso di sicurezza del tipo NC. Quando attivato blocca la porta. [*Ponticellare se non usato]. Se L1 è spento la sicurezza è attiva e l'automazione risulta bloccata.*

- **Riapertura:** ingresso NC. Quando attivato fa riaprire la porta. *[Ponticellare se non usato]. Se L2 è spento la sicurezza è attiva e l'automazione risulta bloccata.*

- **Radar Notte**: ingresso NA che provoca l'apertura della porta. Collegare i sensori esterni che possono essere disabilitati per proibire l'ingresso dall'esterno per mezzo del contatto collegato all'ingresso 13 "selettore notte / giorno".

- **Radar Giorno**: ingresso NA che provoca l'apertura della porta.

- **Selettore Notte/Giorno**: Ingresso per selettore esterno NA : quando collegato a GND esclude il funzionamento del sensore Notte.

- **Ingresso Start** : Ingresso per pulsante esterno di apertura / chiusura. Quando attivato si accende il led L7. Se viene attivato durante l'apertura blocca la porta nella posizione in cui si trova: il led LP lampeggia ROSSO/VERDE. Alla pressione successiva la porta riprende il movimento che era stato interrotto.

- **Uscite elettroserratura ELS NA, COM, NC:** connessioni per elettroserratura. Collegare il morsetto NA o NC al primo morsetto dell'elettroserratura e il morsetto C al morsetto 20 (Alim. ELS) collegare poi il morsetto 21 al secondo terminale dell'elettroserratura. L'apparecchiatura eroga una corrente max di 500 mA su 12 Vdc. Se la corrente necessaria per l'elettroserratura è superiore utilizzare una sorgente esterna.

- **Batteria in tampone**: L'automazione è dotata di una batteria al piombo ricaricabile da 12 Vdc collegata in tampone, in grado di erogare una corrente di 1,3 Ah che garantisce una autonomia di funzionamento di circa 600 cicli.
Attenzione: le batterie al piombo hanno una temperatura di funzionamento di +5° / +°40°C. Per il funzionamento corretto è bene che l'automazione si trovi all'interno di ambienti climatizzati.

A product from CDV group

Gestione ostacoli

Se la porta incontra un ostacolo:
In Apertura : Si arresta e si richiude a velocità ridotta. L'apertura successiva viene fatto a velocità ridotta per ricalibrare e la chiusura ha poi velocità normale.
in Chiusura : Si arresta e, dopo la rimozione dell'ostacolo, si richiude a velocità ridotta. Il ciclo successivo è normale.
Se l'ostacolo incontrato in chiusura permane, viene fatto un secondo tentativo, dopo di che la porta rimane ferma in attesa di un comando. Durante il clclo successivo viene eseguita una ricalibrazione a velocità ridotta

Configurazione Disabili

Se l'automazione viene utilizzata per porte a battenti usate per il passaggio di disabili [*in conformità alla norma EN 12650-1, EN 12650-2*] , posizionare il **Dip5** in posizione ON e regolare i due trimmer **V.Chiusura** e **V.Apertura** in modo che il tempi minimi di apertura e chiusura dell'anta siano conformi alla seguente tabella:

Larghezza dell'anta	**Peso dell'anta**				
	50 Kg	**60 Kg**	**70 Kg**	**80 Kg**	**90 Kg**
750 mm	3,0 s	3,1 s	3,2 s	3,3 s	3,5 s
850 mm	3,1 s	3,1 s	3,2 s	3,4 s	3,6 s
1000 mm	3,2 s	3,4 s	3,7 s	4,0 s	4,2 s
1200 mm	3,8 s	4,2 s	4,5 s	4,8 s	5,1 s

Posizionando il Dip5 in ON il tempo minimo di rallentamento dell'anta in chiusura (ultimi 10°) viene fissato a 1,5 Sec. e la forza massima statica sviluppata dal motore, misurata a 25 mm dal bordo principale di chiusura, verrà fissata a 67 N.
Regolare poi il trimmer **T.Pausa** in modo che il tempo di sosta dell'anta in posizione aperta sia non inferiore a 5 sec.

Attenzione : *le porte destinate all'uso di disabili devono essere identificate mediante apposita segnaletica*

Gestione radiocomandi

L'automazione è dotata di un ricevitore supereterodina integrato con protocollo di sicurezza del tipo Keeloq® Hopping code. E' quindi in grado di accettare i comandi provenienti dai radiocomandi compatibili (ved. tabella).

NOTA : *i radiocomandi non hanno alcun effetti se prima non è stata effettuato una calibrazione dell'anta.*

Prima di memorizzare i radiocomandi è consigliabile spostare il deviatore in posizione II di porta libera

Memorizzazione
Per memorizzare i codici dei radiocomandi seguire la procedura seguente:
1 - Premere il pulsante P1 per 4 sec. fino a quando il led LP inizia a lampeggiare VERDE
2 - Premere il tasto del radiocomando da **memorizzare** e verificare che LP dia un lampeggio più lungo e poi ricomicia a lampeggiare in attesa di altri radiocomandi da memorizzare.
3 - Premere i tasti di tutti i radiocomandi da **memorizzare.**
4 - Al termine, se entro 6 sec. non viene ricevuto alcun segnale radio, il led LP ritorna VERDE stabile e la procedura si conclude. Il tasto del radiocomando assume le funzioni START.

Cancellazione
La procedura di cancellazione è identica a quella di memorizzazione.
1 - Premere il pulsante P1 per 4 sec. fino a quando il led LP inizia a lampeggiare VERDE
2 - Premere il tasto del radiocomando da **cancellare** e verificare che LP dia un lampeggio più lungo e poi ricomincia a lampeggiare in attesa di altri radiocomandi da **cancellare.**
3 - Premere i tasti di tutti i radiocomandi da **cancellare.**
4 - Al termine, se entro 6 sec. non viene ricevuto alcun segnale radio, il led LP ritorna VERDE stabile e la procedura si conclude.

Cancellazione completa della memoria radiocomandi
Con la procedura seguente si rimuovono dalla memoria tutti i radiocomandi memorizzati.
1 - Premere il pulsante P1 per 4 sec. fino a quando il led LP lampeggia VERDE
2 - Premere ancora per P1 e mantenerlo premuto fino a quando LP da 3 lampeggi VERDI lunghi.
A quel punto la memoria radiocomandi è stata completamente cancellata.

Ricalibrazione anta

Nel caso di desideri ricalibrare l'anta, facendo effettuare nuovamente il calcolo dei tempi di viaggio, procedere come segue:

1 - Posizionare manualmente la porta in posizione completamente CHIUSO
2 - Premere il pulsante P1 per 4 sec. fino a quando il led LP inizia a lampeggiare VERDE
3 - Dare un altro impulso successivo a P1 ed il led LP inizia a lampeggiare ROSSO
4 - Spostare manualmente l'anta: questa inizia ad aprirsi a velocità ridotta fino a completa apertura. Poi si richiude al termine del tempo di pausa impostato col relativo trimmer.
Una volta completato il ciclo, il led LP ritorna VERDE stabile e la procedura è terminata.

NOTE

GARANZIA

La garanzia è di 24 mesi dalla data di fabbricazione apposta all'interno.
Durante tale periodo, se l'apparecchiatura non funziona correttamente, a causa di un componente difettoso, essa verrà riparata o sostituita a discrezione del fabbricante.
La garanzia non copre l'integrità del contenitore plastico. La garanzia viene prestata presso la sede del fabbricante